


101

VYPRACOVAL [redacted]		ZODP. PROJEKTANT [redacted]	HL. IČ. PROJEKTU -	 DOPRAVOPROJEKT s.s. BRATISLAVA STREDISKO 25 900 01 Zvolen, IČ. Žofína 4724	
KONTROLOVAL [redacted]		OKRES (OBVOD) STAVEB BANSKÁ BYSTRICA			
OBJEDNÁVATEL SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST, INVESTORSKÝ ÚTVAR, BANSKÁ BYSTRICA					
III/0593 ŠPANIA DOLINA OPRAVA CESTY V km 3,500 OBJEKT: ÚPRAVA CESTY III/0593				STUPEŇ DSP, DSN, DVP DÁTUM 04.01 MIERKA Č. VÝKRESU 1	FORMÁT A4 Č. ZÁKAZKY 7122-00 Č. ARCH. 773 Č. SÚPRAVY 6
TECHNICKÁ SPRÁVA					

TECHNICKÁ SPRÁVA

1.0 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov: III/0593 Špania Dolina, oprava cesty v km 3,500
Objekt: 101 Úprava cesty III/0593
Stupeň: DSP, DSN, DVP
Miesto stavby: katastrálne územie obce Špania Dolina

1.2 Stavebník

Názov a adresa: Slovenská správa ciest, Investorský útvar,
Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica
Nadriadený orgán investora: Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR,
Nám. slobody č.6, 810 05 Bratislava

1.3 Správca objektu

Názov a adresa: Slovenská správa ciest, Správa a údržba,
Majerská cesta 94, 974 01 Banská Bystrica

1.4 Projektant

Názov a adresa: Dopravoprojekt, a.s. Bratislava, Stredisko 25,
M. R. Štefánika 4724, 960 01 Zvolen

2.0 POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

2.1 Úvod

Priamo v obci Špania Dolina bol na základe obhliadky zistený poruchový úsek v km 3,500 cesty III/0593. V tomto mieste pri dome č.125 sa nachádza oporný múr vľavo vybudovaný z časti ako kamenný múr a z časti ako betónový múr. Vplyvom zvetrávania a jeho nestability dochádza k deštrukcii kamenného oporného múru, čím je porušené záchytné bezpečnostné zariadenie v korune múru – zábradlie a nastáva siet'ový rozpad vozovky. Pomalejšie deštrukcii napomáha aj nevhodný spôsob odvedenia povrchových vôd z vozovky, pričom na vozovku stekajú vody aj zo svahu pozdĺž pravej strany cesty III/0593.

V rámci tohto objektu je riešená úprava cesty III/0593 spolu s povrchovým a podpovrchovým odvodnením v rekonštruovanom úseku.

2.2 Technické riešenie

Úprava cesty III/0593 v km 3,500 je navrhnutá ako úprava živých vrstiev krytu. Jestvujúce živé vrstvy sa odstránia v hrúbke max.100 mm. V úseku pozdĺž oporného múru sa odstráni konštrukcia vozovky hrúbky 500 mm v páse šírky 1,0 m od rubovej strany múru. Po odstránení konštrukcie vozovky sa v tomto páse zriadi trativod PVC Ø160 mm pozdĺž rubovej strany múru. Trativodná rúrka sa položí na tesniacu vrstvu z Lintobentu v dne ryhy. Na začiatku upravovaného úseku pri dome č.125 sa časť kamenného oporného múru vybúra, zriadi sa uličný

vpust a trativod sa zaústi do tohto vpustu. Zriadenie vpustu a odvedenie vôd do Banského potoka je riešené v rámci stavebného objektu 201.

Úprava cesty je navrhnutá v dĺžke 27,60 m, čo predstavuje úsek na ktorom sa bude realizovať úprava oboch častí jestvujúcich oporných múrov. Dĺžka trativodu je 26 m.

Šírkové parametre vozovky ostávajú zachované. Pozdĺž pravého okraja vozovky (v smere staničenia cesty III/0593) sa vyhotoví dosypanie krajnice štrkodrvou frakcie 0-16 mm po lícnu stranu jestvujúceho zárubného múru. Pozdĺž vozovky vľavo sa v rámci sanácie oporných múrov v ich korune zriadi nová rímša, ktorá bude oproti vozovke prevýšená o 0,15 m.

Živičné vrstvy, ktoré sa odstránia budú nahradené novým živičným krytom. Ložná vrstva krytu je navrhnutá z obaľovaného kameniva hrúbky min.60 mm. Táto vrstva sa v priečnom smere vyhotoví tak, aby jej povrch mal sklon 2 % k rímse oporných múrov. Obrusná vrstva je navrhnutá z asfaltového betónu hrúbky 40 mm. Priečny sklon vozovky bude 2 % k rímse oporných múrov. V páse kde sa zriadi trativod sa konštrukcia vyhotoví nasledovne: trativodná ryha sa zasype štrkopieskom a pás šírky 1,0 m, kde sa odstránili konštrukčné vrstvy vozovky sa zasype štrkodrvou frakcie 0-63 mm. Obe vrstvy sa dôkladne zhutnia. Vibračný účinok je vylúčený, nakoľko v blízkosti sa nachádza dom č.125.

S úpravou cesty III/0593 súvisia ďalšie objekty a to: úprava terénu (objekt 010), a kotvená oporná stena (201).

Pri dome č.125 sa nachádza stĺp VO a NN, jestvujúce vzdušné vedenie sa nebude prekladať. Pozdĺž steny domu je zriadené potrubie, ktoré slúži na odvedenie dažďových vôd zo strechy domu od cesty do Banského potoka. Toto sa po zriadení vpustu nahradí kanalizačnou prípojkou a zvod zo strechy domu sa zaústi do vpustu.

2.3 Bezpečnostné zariadenia

Na komunikácii bude v rímse oporného múru zábradelné zvodidlo.

3.0 POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC

Úprava vozovky cesty sa zrealizuje až po vyhotovení objektu kotvenej opornej steny – obj.201. Zriadenie odvodnenia – trativodu a vpustu bude prebiehať súčasne s prácami na objekte 201. Až po vyhotovení rímasy na múre sa prevedie výmena živičných vstiev vozovky. Dopravná situácia a dopravné značenie počas stavebných prác sú riešné v objekte 300-dočasné dopravné značenie.

4.0 RÔZNE

Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčenie inžinierskych sietí !

ri vykonávaní stavebných prác je nutné dodržať všetky platné predpisy a nariadenia týkajúce sa BOZP.

Stavebné práce a všetky zabudované materiály musia zodpovedať technicko-kvalitatívnym podmienkam.